நேரில் சென்று ஆவன செய்கிறேன் என்று. ஆனால், இதுவரையில் சென்னை பட்டினப்பாக்கத்தில் எந்தவிதமான சீர்கேடுகளும் முறைகேடுகளும் சரி செய்யப்படவில்லையென்பது அமைச்சருக்குத் தெரியுமா? 'இவர் அல்லவா அமைச்சர்' என்று....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தயவுசெய்து அதை வாதப்பொருளாக வைத்துக் கொள்ளாதீர்கள். என்ன துணைக் கேள்வியோ அதைச் சொல்லுங்கள். கிட்டப்பா, ஏதோ புதிதாக நன்மை பயக்கிற கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. என். கிட்டப்பா: அத்தகைய அவர், இதனைச் செய்து முடிக்க மனம் வைப்பாரா என்று அறிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, எந்த இடத்தில் என்ன குறை என்று எழுதிக் கொடுத்தால் இரவு 7 மணிக்கு மேலவை முடிந்தவுடனே ஆவன செய்கிறேன் என்று உறுதி கூறுகிறேன்.

திரு. கு. ரமணி: ஒரு அமைச்சரவர்கள் தன்னைப்பற்றி இருக்கும்படியான விளம்பரங்கள் முழுவதையும் அவர்கள் இப்படிச் சொல்வார்களானால் — எங்களுக்கும் இந்தமாதிரியான விளம்பரங்கள் இருக்கின்றன — அதை முழுவதும் நாங்கள் சொல்ல வேண்டிவரும். இது முறைதானா என்பதை நீங்கள் எடுத்துச் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தயவுசெய்து கேள்வி நேரத்தின்பொழுது, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சரை மட்டும் நான் சொல்லவில்லை — எந்த அமைச்சருக்கும் தான் உழைக்கின்ற உழைப்பாலே செல்வாக்கு தானாக வரும். அது சொல்லித்தான் வரும் என்பதில்லை. ஆகவே, இந்த நேரத்தை வீணாக்க வேண்டாம் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாவட்டங்களில் வாடகைக்கார், ஆட்டோ—ரிக்ஷாக்களுக்கு மீட்டர்கள்.

*குறுகிய கால வினா எண் 9— திரு. என். பழனிவேல்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மாவட்ட, வட்ட தலைநகர்களில் ஓடும் டாக்சி, ஆட்டோ—ரிக்ஷா முதலியவைகளுக்கு மீட்டர் பொருத்துவதில் ஏதேனும் சிக்கல் ஏற்பட்டதா?

(ஆ) அதன் உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஏதேனும் கோரிக்கை வந்ததா?

(இ) அதன் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

[1979 மார்ச் 9

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) இல்லை.

(ஆ) ஆம். பழனி மற்றும் பொள்ளாச்சி நகர டாக்சி, ஆட்டோ-ரிக்ஷா ஓட்டுநர்களிடமிருந்து கோரிக்கை வரப்பெற்றுள்ளது.

(இ) இக் கோரிக்கையினை அரசு பரிசீலித்து. கோவை, திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, சேலம் ஆகிய நகரங்களில் மீட்டர் மூலம் கட்டணம் வசூலிப்பதை நடைமுறைப்படுத்தாதவர்மீது கட்டாயம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது. மற்ற மாவட்ட தலைநகர்கள் மற்றும் முதல் நிலை நகராட்சிகளுக்கு அளிக்கப்பட்டிருந்த விதிவிலக்கு நீக்கப்பட்டு அங்கும் கட்டாயமாக மீட்டர் பொருத்தப்பட வேண்டும் என்று அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. மாவட்ட தலைநகரங்கள் நீங்கலாக, கிரேட் 1 முனிசிபாலிட்டிகள் நீங்கலாக மற்ற இடங்களில் மீட்டர் பொருத்துவது 1979 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் 30-ந் தேதி முடிய தள்ளிவைக்க உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். பழனிவேல் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்டோ, டாக்சி ஓட்டுபவர்களுக்கு மத்திய அரசு சம்பத்தில் பெட்ரோல் விலையை ஏற்றியிருக்கிறது. அதனால் ஆட்டோ, டாக்சி ஓட்டுபவர்கள் அதிகமான சார்ஜை பயணிகளிடமிருந்து வசூலிக்கிறார்கள். இதைப், போக்கக்கூடிய முறையில், ஓரளவு ஆட்டோ, டாக்சி ஓட்டுபவர்களுக்கும் கட்டுப்படியாகக்கூடிய முறையில் அந்த சார்ஜை நிர்ணயம் செய்து, மீட்டர் பொருத்தினால் வசதியாக இருக்கும், சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு சிரமம் இல்லாமலும் இருக்கும்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட தலைநகரங்கள், மற்றும் கிரேட் 1 நகராட்சிகளில் மீட்டர் பொருத்தப்பட வேண்டும் எனற உத்தரவுகள் ஏற்கனவே பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அதன்படி அந்தந்த நகராட்சிகள், மாவட்ட தலைநகரங்கள், முனிசிபாலிட்டிகள் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும். ஆனால், பெட்ரோல் விலை ஏறியதன் காரணமாக, ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் விலை ஏற்றம் காரணமாக, ஆட்டோ, டாக்சி கட்டண உயர்வை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

திரு. அ. செல்லப்பா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்டோ, டாக்சி போன்றவைகளுக்கு சென்னை போன்ற நகரங்களில்தான் மீட்டர் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் கும்பகோணம், தஞ்சாவூர் போன்ற ஊர்களில் மீட்டர்கள் பொருத்தப்படவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா ? அதனை மற்ற இடங்களிலும் அமுலுக்குக் கொண்டு வருமா என்றெல்லாம் அறிய விரும்புகிறேன்.

1979 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவேகூறிவிட்டேன், மாவட்ட தலைநகரங்கள் மற்றும் முதல் நிலை நகராட்சிகள், முனிசிபாலிட்டிகளில் அடங்கும் எல்லா ஊர்களிலும் மீட்டர் பொருத்தப்பட வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது என்று. அவர்கள் குறிப்பிட்ட ஊர்கள் இரண்டும், தஞ்சாவூர் மாவட்ட தலைநகரத்திலும், கும்பகோணம் கிரேட்-1 முனிசிபாலிடியிலும் இருக்கிறது. அதனால் அந்தந்த நகராட்சிகள் அதனை அமல் நடத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. து. இராமசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரில் அம்பாசிடர் டாக்சியில் மட்டும் 5 பயணிகளை ஏற்றுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். பியட் வண்டிகளில் 4 பேர்தான் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இடம் இருந்தாலும் கூட 5 பேர் அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. இது பயணிகளுக்கு சிரமமாக இருக்கிறது. ஒரு ஆளை ஏற்றிக் கொள்ள வேண்டும் என்று சொன்னால் கூட, கூட இரண்டு ரூபாய் தரவேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள். இந்த நிலையை மாற்ற பியட் வண்டிகளில் 5 பேர் பயணம் செய்யலாம் என்று அரசு கொண்டுவருமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அம்பாசிடர் கார் நீங்கலாக மற்ற வண்டிகளில் 4-க்கு மேல் பயணிகளை ஏற்றக்கூடாது என்பது ஆய்வில் குறிப்பிட்டிருக்கிறது.

திரு. ஒ. ப. சோமசுந்தரம் : பொள்ளாச்சியில் உள்ள ஆட்டோ, டாக்சி டிரைவர்களிடமிருந்து கட்டணத்தை உயர்த்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை கிடைக்கப்பெற்றிருக்கிறதா ? பொள்ளாச்சி நகரம் பெரிய தொழில் நகரம் என்ற அடிப்படையில்தான் அங்கே உள்ள ஆட்டோ, டாக்சிகளுக்கு மீட்டர் பொருத்தப்பட வேண்டும் என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா ? அதற்காக என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பொள்ளாச்சி, நகராட்சிகளில் அல்லது தலைநகரங்களின் கீழ் வராது என்பதால் பெரிய தொழில் நகரம் என்ற அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளுமாறு கேட்டிருக்கிறார். ஆனால் வருவாயைக்கொண்டு கணக்கிட்டுப் பார்க்கும்போது பொள்ளாச்சி கிரேட்-1 முனிசிபாலிடியில்தான் வருகிறது. கிரேட்-1 முனிசிபாலிடி ஊர்களுக்கு எல்லாம் மீட்டர் பொருத்தப்பட வேண்டும் என்று உத்தரவு ஏற்கனவே போடப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1979 மார்ச் 9

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, 8 அணா பெட்ரோல் விலை கூடியிருக்கிறது. அதனால் 25 சதவீதம் அளவிற்காவது டாக்சி, ஆட்டோ கட்டணத்தை கூட்ட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை டாக்சி , ஆட்டோ டிரைவர்கள் சங்கம் தந்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இராமநாதபுரம், போரூர் போன்ற இடங்களில் டாக்சி, ஆட்டோக்களில் மீட்டர்களும் பொருத்தப்படாததால் கட்டணத்தை கூட போட்டு கொடுக்கும்படி கேட்கிறார்கள் — இதனால் பொதுமக்களுக்கும் சிரமமாக இருக்கிறது. மீட்டர்கள் பொருத்தப்படாவிட்டாலும் இன்ன கட்டணம் என்று விதித்து விட்டால் இருசாராருக்கும் சுலபமாக இருக்கும். இந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, 25 சதவீதம் கட்டண உயர்வு வேண்டும் என பல சங்கங்கள் கோரிக்கைகள் அனுப்பியிருக்கின்றன. விரைவில் கட்டண உயர்வு என்ன என்பதை அரசு முடிவெடுக்கும். இராமநாதபுரத்தில் மீட்டர் இல்லாதவைகளுக்கு குறைந்த கட்டணமாக ஒரு கட்டணத்தை நிர்ணயிப்பது என்பது இயலாது. அதற்கு குறிப்பிட்ட கணக்கு வேண்டும். அதனால் இதை மீட்டர்கள் பொருத்துவதின் மூலமும், எந்தெந்த வகையில் விரிவுபடுத்தலாம் என்று ஆலோசனை செய்துதான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு நகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் உண்மையில் அப்படி மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்டிருக்கிறதா ? மதுரையில் அதை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவரவில்லை என்று தகவல் வந்திருக்கிறது. ஆகவே இன்றையிலிருந்து அதை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவருவதற்கு அமைச்சர் முயற்சி செய்வாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரையில் மட்டுமல்ல, திருச்சி, சேலம் போன்ற இடங்களிலும் அது நடைமுறைக்கு கொண்டுவந்து அமுலாக்கப் படவில்லை என்னும் நிலை இருக்கிறது. உடனடியாக அமுல் நடத்தப்பட வேண்டும் என்று உத்தரவு நகரங்களுக்கு எல்லாம் பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி அவைகள் விரைவில் அமுல் நடத்தப்படும்.

[முற்பகல் 10-00]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இன்னும் 8 கேள்விகள் இருக்கின்றன. மசோதாக்கள் வேறு இருக்கின்றன. ஆகவே, நேற்றைய தினம் போலவே மற்ற கேள்விகளுக்கான விடைகளை

1979 மார்ச் 9]

அச்சடித்து மேசை மீது வைக்கலாமா என்று முன் வரிசையில் உள்ள தலைவர்களின் ஆலோசனையை அறிய விரும்புகிறேன். (ஒருவரும் பேசவில்லை). ஆகவே, நேற்றைய தினம் போலவே மேசைமீது அச்சடித்து வைக்கப்படும்.

பணகுடிக்கு அருகே மாற்றுப்பாதை.

*வினா எண் 310—திரு. யா. சை. மு. யூசுப்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் தொகுதியிலுள்ள பணகுடியில் அமைக்கப்பட்டுள்ள நெடுஞ்சாலை எண். 7-க்கு மாற்று வழிப்பாதை அமைப்புக்கு எடுக்கப்பட்ட விவசாய நிலங்களுக்கு அரசு நஷ்ட ஈடு தந்துள்ளதா ?

(ஆ) இல்லையெனில், அதற்கான காரணம் யாது ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்:

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் தொகுதியிலுள்ள பணகுடியில் அமைக்கப்பட்டுள்ள தேசீய நெடுஞ்சாலை எண். 7-க்கு மாற்று வழிப்பாதை அமைப்புக்கு எடுக்கப்பட்ட விவசாய நிலங்களில் 9.40 ஏக்கரில் 8 ஏக்கருக்கான நஷ்ட ஈடு தொகை 27—9—1978 அன்று கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மீதமுள்ள 1.40 ஏக்கருக்கான நஷ்ட ஈட்டுத் தொகையை நில உரிமையாளர்களுக்கு வழங்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

முள்ளி-கொலக்கம்பை சாலை.

*வினா எண் 311—திரு. க. அரங்கசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நீலகிரி ஜில்லா உதகைத் தொகுதி முள்ளி என்னுமிடத்திலிருந்து கொலக்கம்பை வரை செல்லும் சாலை மத்திய நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அச்சாலை வேலை எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும் ?

[உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் எண். 310 முதல் 317 வரை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க நடவடிக்கைக் குறிப்பில் அச்சிடப்பெற்றுள்ளன.]